

Programa “One Belt, One Road”: La nueva Ruta de la Seda para la China moderna

El mayor plan de inversión exterior del mundo

1 billón de dólares

Con 1 billón de dólares ya asignados a inversiones previstas –que van desde puertos marítimos y ferrocarriles de alta velocidad hasta gasoductos– podría afirmarse que el programa “One Belt, One Road” (también conocido como la Nueva Ruta de la Seda) constituye el mayor plan de inversión exterior jamás planteado por un solo país.

El plan “One Belt, One Road” conecta enclaves mundiales

“**One belt**”: Este cinturón es en realidad una serie de rutas que conectan China y Europa por tierra, e incluyen un gran número de proyectos comerciales y de infraestructuras.

“**One road**”: Es algo contradictorio porque esta “carretera” hace referencia a una red de rutas marítimas y puertos distribuidos por Asia, el Pacífico y Europa.



Rápido crecimiento – Kazakstán asume un papel clave

2013

El programa “One Belt, One Road” surgió tras la visita del Presidente chino Xi Jinping a **Kazakstán**. Entonces indicó: “Una frontera de 1.700 km, más de 2.000 años de intercambios y amplios intereses nos unen y abren importantes perspectivas para el desarrollo de las relaciones entre nuestros países.”

2017

Cerca de 1.600 delegados de **130 países**, incluidos 29 jefes de Estado o de gobierno, asistieron al “Belt & Road Forum for International Cooperation”, una cumbre de 2 días celebrada en Pekín (China). El presidente de Kazakstán, Nursultan Nazarbayev, ocupó un lugar destacado en dicha cumbre.

Cómo amplía China su alcance económico



19 días

Conexión con Europa por ferrocarril

Duración de un tren de carga en viajar desde Yiwú, en la costa este de China hasta Barking, en el este de Londres, a través de Kazajstán, Bielorrusia, Rusia y Europa.



6.000 M\$

Conexión con Asia por ferrocarril

China es el principal inversor de una línea ferroviaria de 418 km que conecta el norte de Laos con la capital, Vientián. Esta línea terminará conectando a ocho países asiáticos.



99 años

Las aguas de Sri Lanka

China ha formalizado un acuerdo de arrendamiento por 99 años en el puerto de Hambantota, en la costa sur de Sri Lanka, cerca de las transitadas vías marítimas, por 1.100 millones de dólares.



46.000 M\$

El corredor económico China-Pakistán

El puerto de Gwadar, Pakistán, en el Mar Árabe, se conectará a través de nuevas carreteras y ferrocarriles con la región de Xinjiang, al oeste de China, creando una vía más directa para el comercio con Europa. El puerto forma parte de los 46.000 millones de dólares que China afirma estar invirtiendo en infraestructuras y centrales de energía en el corredor económico China-Pakistán.

Plan “Belt & Road” – Oportunidades para las empresas dinámicas



Transporte/logística



Conocimientos tecnológicos



Servicios de ingeniería



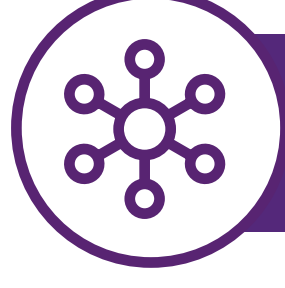
Construcción/mano de obra



Infraestructuras y proyectos de capital exterior



Financiación exterior



Exportación de equipos



Optimización del comercio mundial mediante mejores infraestructuras

Para más información sobre cómo aprovechar las oportunidades de inversión exterior de China, póngase en contacto con jonathan.geldart@gti.gt.com, gurgen.hakobyan@gti.gt.com, panos.vodinas@eu.gt.com o luis.pastor@es.gt.com.