

SÍGUENOS EN @GrantThorntonSp  

**RAILWAY INNOVATION CLUB (RIH)**

## **Grant Thornton completa la clasificación BIM ferroviaria en España, pionera en el mundo**

La Firma ha impulsado el trabajo de 25 empresas, obteniendo una metodología digital disruptiva en construcción de infraestructuras ferroviarias.

**Fernando Valero, Socio de Consultoría de Negocio e Innovación de Grant Thornton, ha coordinado el proyecto a través del clúster Railway Innovation Club (RIH)**

**Málaga, miércoles 17 de marzo de 2021**

La firma de servicios profesionales [Grant Thornton](#) ha coordinado el impulso de una clasificación BIM pionera a nivel mundial para el sector ferroviario en España. El proyecto, que ha contado con la participación de veinticinco empresas líderes del sector a través del clúster de innovación [Railway Innovation Club \(RIH\)](#), permitirá el fomento de esta disruptiva metodología de trabajo en obra civil y estará enfocado en la digitalización de las infraestructuras.

La metodología BIM (Building Information Modelling) ya se encuentra prácticamente implantada en el sector de la construcción y consiste en la generación de modelos virtuales de información para el proyecto, construcción y operación de infraestructuras de manera más eficiente y sostenible. Sin embargo, trasladar el uso de esta herramienta colaborativa a proyectos ferroviarios es el objetivo de este grupo de trabajo que ha liderado Grant Thornton a través del Socio de Consultoría de Negocio e Innovación **Fernando Valero**: “Nuestra meta es facilitar la continuidad entre diseño, construcción y mantenimiento. Así como favorecer metodologías de trabajo que impliquen menos costes, plazos más certeros y construir infraestructuras más sostenibles”, explica Valero.

El sistema de clasificación aplicado a un proyecto BIM **establece un lenguaje común** entre todos los agentes participantes. De manera que cada uno de ellos

SÍGUENOS EN @GrantThorntonSp  

puede localizar fácilmente un componente determinado, identificar la etapa a la que se asocia un elemento, reconocer la naturaleza de un tipo de información, saber qué componentes forman parte de un sistema, etc. lo que es clave para garantizar un trabajo colaborativo eficiente.

“Gracias a este lenguaje común se mejora potencialmente la interoperabilidad de las infraestructuras, lo que además fomenta una Europa más unida y conectada. Para ello, **debemos promover el uso de un sistema de clasificación común de los activos representados en BIM por parte de todos los agentes participantes en el sector ferroviario**” afirma **Gonzalo Hernández, Supervisor de Consultoría de Negocio e Innovación de Grant Thornton.**

En el ámbito de la implantación de la metodología BIM en el sector ferroviario, la adquisición de buenas prácticas relativas a la clasificación de información en todas las fases de gestión del ciclo de vida de activos ferroviarios favorecerá en gran medida el incremento de madurez de todos los agentes participantes.

“**Se deben establecer lazos de colaboración con otras entidades relacionadas con la implantación de la metodología BIM en el sector ferroviario en otras áreas geográficas.** Ya hemos contado con la colaboración de organizaciones gestoras de activos ferroviarios, entre ellas ADIF, y sería interesante continuar sumando más agentes del sector, a nivel nacional e internacional, que adopten esta clasificación como propia, a fin de desarrollar estrategias para conseguir una armonización en los procesos de gestión de información del sector”, explica Fernando Valero.

Las empresas que han participado en esta innovadora iniciativa, además de GRANT THORNTON e INECO como coordinadores, son: ABENGOA-INABENSA, ACTISA, AKKA, APOGEA, AYESA, AZVI, BELGORAIL, CEMOSA, COMSA, DASSAULT SYSTÈMES, ENYSE, FCC CONSTRUCCIÓN, FERROVIAL, INGENIERÍA IN SITU, SDEA SOLUTIONS, SENER, SIEMENS y SISTEM; los centros tecnológicos CETEMET y TECNALIA; así como la DEMARCACIÓN DE MADRID DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. Adicionalmente, han colaborado como agentes interesados diversos administradores y operadores de infraestructuras como ADIF, FGV, FGC, ETS o AOPJA.

SÍGUENOS EN @GrantThorntonSp  

### **Sobre Railway Innovation Hub**

Constituido en 2017, Railway Innovation Hub es el clúster español de innovación en movilidad ferroviaria integrado por 85 empresas que abarcan toda la cadena de valor del sector ferroviario y pretende convertirse en un referente en innovación ferroviaria a nivel internacional. Su misión es impulsar la tecnología y conocimiento del sector mediante la generación de proyectos colaborativos de I+D, la comercialización de tecnología y know-how, la promoción del emprendimiento y la prestación de servicios especializados.

---

### **Sobre Grant Thornton**

Grant Thornton es una Firma de servicios de auditoría, consultoría y asesoramiento fiscal, legal y financiero. Pertenece a una de las organizaciones mundiales líderes en servicios profesionales, Grant Thornton Internacional, con 58.000 profesionales presentes en más de 140 países. En España cuenta con un equipo de más de 800 profesionales multidisciplinar, transversal, con experiencia y visión empresarial, que da servicio a más de 3.500 clientes en 10 oficinas repartidas por el territorio nacional: Madrid, Barcelona, Bilbao, Castellón, Málaga, Murcia, Pamplona, Valencia, Vigo y Zaragoza.

---

Para ampliar información o hablar con profesionales de Grant Thornton, no dudes en llamarnos:

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

##### **GRANT THORNTON**

##### **POLICARPO AROCA**

Director de Comunicación

T 91 576 39 99

M 650 71 31 21

[Policarpo.aroca@es.gt.com](mailto:Policarpo.aroca@es.gt.com)

##### **SCOTT SPIRES**

Técnico de Comunicación

T 91 576 39 99

M 677 51 44 72

[Scott.spires@es.gt.com](mailto:Scott.spires@es.gt.com)

#### **ROMAN**

##### **GINÉS CAÑABATE**

T +34 649 21 44 70

[g.canabate@romanrm.com](mailto:g.canabate@romanrm.com)

##### **IVÁN CARBALLIDO**

T +34 690 256 988

[i.carballido@romanrm.com](mailto:i.carballido@romanrm.com)